

Durée

2 jours

Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à temps plein ou partiel.

Pré-requis

Savoir lire et écrire Maîtriser les 4 opérations de calcul Aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation.

Méthodes pédagogiques

Apports théoriques Retours d'expériences Exercices pratiques progressifs sur site

Moyens pédagogiques

Support de cours Vidéo, films Livrets Chariot élévateur de chantier conforme à la législation luxembourgeoise et un large éventail de charges et de matériel pédagogique.

Evaluation des acquis

Finale.

Objectif

Acquérir les éléments de base pour la conduite et l'utilisation des engins chariots de manutention tout terrain et/ou chariots télescopiques pour des travaux sur chantier Autoriser aux participants la reconnaissance et la maîtrise des risques et problèmes de sécurité liés à l'utilisation des engins

Respecter les règles de sécurité pour les personnes et les biens

Assurer la maintenance de 1er niveau du matériel utilisé Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.



Réglementation

- Conditions requises pour être conducteur
- Obligations de l'employeur et des salariés
- Les différents acteurs de prévention : ITM, AAA, Médecine du travail, Police Grand-ducale et Administration des Douanes et Accises
- Législation SST, conditions types de l'ITM et recommandations de prévention de l'AAA
- EPI
- Registre, entretiens et contrôles des engins.

Technologies et caractéristiques des engins

- Différents types d'engins et leurs descriptions
- Principaux composants et mécanismes
- Equipements adaptables aux engins
- Fonction des organes de service et des dispositifs de sécurité :
- Fonctionnement du circuit hydraulique
- Transmissions : hydraulique, électrique et mécanique
- Dispositifs de sécurité et leurs fonctions (clé ou dispositif de condamnation, homme mort, avertisseur sonore, arrêt d'urgence, clapet anti-retour)
- Mouvements de l'engin et ses commandes.

Prise de poste et fin de poste

- Vérification des organes de service et des dispositifs de sécurité
- Mise en configuration hors service de l'engin
- Entretiens courants relevant du conducteur (propreté, niveau huile, pneumatiques, graissage, ...)
- Compte-rendu des anomalies constatées.





Durée

2 jours

Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à temps plein ou partiel.

Pré-requis

Savoir lire et écrire Maîtriser les 4 opérations de calcul Aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation.

Méthodes pédagogiques

Apports théoriques Retours d'expériences Exercices pratiques progressifs sur site

Moyens pédagogiques

Support de cours Vidéo, films Livrets Chariot élévateur de chantier conforme à la législation luxembourgeoise et un large éventail de charges et de matériel pédagogique.

Evaluation des acquis

Finale.

Règles de circulation de conduite et de stabilité

- Règles de conduite, de circulation et de stationnement
- Manœuvres dangereuses et interdites
- Positionnement correct de l'engin avant d'engager une manoeuvre de manutention (frein de stationnement, vitesse au neutre, mise en place des stabilisateurs)
- Règles de transport de charge, de stockage, de gerbage et dégermage, de chargement de remorque
- Evaluation de masses volumiques et de leur centre de gravité.

Risques lors de l'utilisation de l'engin

- Risques liés à l'utilisation de l'engin (vitesse, négligence, inconscience, mauvais écartement des fourches, mauvaise prise de charge, circulation avec charge haute...)
- Identification des principaux risques liés à l'environnement (vent, gel, brouillard, lignes électriques, obstacles, ...)
- Risques liés aux différentes énergies des engins
- Risques rencontrés sur un trajet (écrasement, heurt, renversement, chute de charge, ...)
- Risques pouvant influencer la stabilité ou le renversement frontal et latéral de l'engin (descente en marche avant, demi-tour dans une pente, virage à grande vitesse, mauvais positionnement des stabilisateurs, ...)
- Paramètres pouvant influencer la distance de freinage de l'engin (sol, charge lourde, vitesse, pluie, ...).

Plaque de charge

- Présentation de différentes plaques de charge
- Interprétation des informations de la plaque de charge avec exercices de compréhension.

Étiquetage de produits dangereux et de manutention

- Interprétation de pictogrammes de manutention et de produits dangereux.

Signalisation des panneaux de signalisation

Techniques d'élingage et accessoires de levage

- Différents types d'élingues et d'accessoires de levage
- Interprétation de la plaque d'identification de l'élingue
- Critères de mise au rebut des élingues
- Risque dû à l'influence de l'angle d'élingage
- Evaluation d'une masse volumique et du centre de gravité
- Techniques d'élingage de charges
- Protection des élingues des arêtes vives.





Durée

2 jours

Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à temps plein ou partiel.

Pré-requis

Savoir lire et écrire Maîtriser les 4 opérations de calcul Aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation.

Méthodes pédagogiques

Apports théoriques Retours d'expériences Exercices pratiques progressifs sur site

Moyens pédagogiques

Support de cours Vidéo, films Livrets Chariot élévateur de chantier conforme à la législation luxembourgeoise et un large éventail de charges et de matériel pédagogique.

Evaluation des acquis

Finale.

FORMATION PRATIQUE, suivant recommandation AAA

Prise de poste

- Vérification des documents présents sur l'engin (vérifications générales périodiques, notice constructeur, plaque constructeur)
- Détection d'une éventuelle anomalie ou d'une défectuosité (pneumatiques, articulation, axe, différents niveaux, fuite, flexible hydraulique, vérins, châssis)
- Vérification du bon fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité (mouvement de levage et d'inclinaison, translateur, avertisseur sonore, arrêt d'urgence, homme mort, freins pied et parking, ...).

Adéquation de l'engin

 Capacité de donner des explications sur l'engin en fonction du travail à effectuer (hauteur, capacité de levage, pneumatiques, ...).

Familiarisation au poste de conduite

- Conduite de l'engin
- Fonctionnement des commandes.

Elingage de charges et accessoires de levage

- Elingage de différentes charges (caisse, palette, profilés...)
- Différents accessoires de levage.

Conduite et manipulation de charges

- Circulation sur différents types de sol en marche AV, AR et dans des conditions en pente et virage
- Prise et dépose d'une charge au sol et à très grande hauteur
- Gerbage, dégerbage, en pile et en rayonnage
- Elingage de charges diverses
- Chargement et déchargement latéral depuis le sol d'un camion ou d'une remorque
- Prise, transport et dépose d'une charge longue ou volumineuse.

Fin de poste :

- Positionnement de l'engin à son lieu de stationnement (fourches au sol, clé retirée)
- Entretiens courants (graissage, niveau d'huile, charge batterie, propreté de la cabine, ...)
- Compte-rendu d'anomalies constatées pendant le travail.





Durée

2 jours

Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à temps plein ou partiel.

Pré-requis

Savoir lire et écrire Maîtriser les 4 opérations de calcul Aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation.

Méthodes pédagogiques

Apports théoriques Retours d'expériences Exercices pratiques progressifs sur site.

Moyens pédagogiques

Support de cours Vidéo, films Livrets Chariot élévateur de chantier conforme à la législation luxembourgeoise et un large éventail de charges et de matériel pédagogique.

Evaluation des acquis

Finale.

TEST:

Evaluation théorique : 1 heure / stagiaireEvaluation pratique : 1 heure / stagiaire.

Remarque: 2 jours par personne et par type d'engin avec un maximum de 2 personnes pour la pratique.

