

VALIDATION BREVET GRUE COMMANDEE AU SOL OU CABINE
Durée

1 jour

Public concerné

Toute personne appelée à conduire des grues à tour au sol ou en cabine.

Prérequis

Posséder une bonne expérience pratique à la conduite de ce type de grue.

Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et de mise en pratique.

Moyens pédagogiques

 Vidéo projecteur
 Grues à commandes au sol ou cabine (mises à disposition par l'entreprise).

Evaluation des acquis

Brevet pour la partie théorique et la partie pratique.

 **Objectif**

Utiliser des grues commandées au sol ou en cabine en vue d'obtenir un brevet de conduite.

 **Programme**
THEORIE
Technologie des grues

- Les types de grues à tour
- Description de la grue à tour (point d'ancrage + fixation)
- Le pied, la tour, la flèche et la pré-flèche
- Description du moteur de chariotage (tambour + câble)
- Description du moteur de levée (tambour + câble)
- Description du moteur de giration
- Les fins de courses (haut, bas)
- Les fins de courses (chariots)
- La giration et la mise en girouette
- La sécurité de couple et charge maximum
- Notion de stabilité
- L'anémomètre
- Le diagramme de charge
- Système électrique grue cabine et radio commande
- Mouvements des commandes
- L'utilisation des différentes vitesses
- L'arrêt des ballants
- La prise de poste, essai, fin de poste
- Les lubrifiants
- Les points de graissage (livret du constructeur)
- Les grues sur chemin de roulement.

Stabilité des grues

- Caractéristiques – centre de gravité
- Diagramme de charge (lecture et utilisation)
- Risques de basculement et de renversement.

Les charges

- Les différents types de charges
- L'arrimage des charges
- Le centre de gravité de la charge
- Principe d'un bon accrochage de charge
- Levée et dépose en sécurité
- L'élingage : différents types (chaînes, sangles, câbles, ...)
- Les manilles et types de bennes preneuses
- Les transpalettes
- Les différents équipements d'accrochage
- Mouflés 2 brins et 4 brins (différences)
- Les postes de réceptions en sécurité.

VALIDATION BREVET GRUE COMMANDEE AU SOL OU CABINE
Durée

1 jour

Public concerné

Toute personne appelée à conduire des grues à tour au sol ou en cabine.

Prérequis

Posséder une bonne expérience pratique à la conduite de ce type de grue.

Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et de mise en pratique.

Moyens pédagogiques

 Vidéo projecteur
 Grues à commandes au sol ou cabine (mises à disposition par l'entreprise).

Evaluation des acquis

Brevet pour la partie théorique et la partie pratique.

Surveillance des grues

- Entretenir la grue périodiquement
- La structure de la grue
- Les différents câbles
- Les différents réducteurs
- Entretenir et vérifier les systèmes de protection électriques de la grue
- Contrôler les divers systèmes d'arrêts chemin de roulement.

Sécurité

- Connaissance des risques du chantier
- Protection individuelle du grutier
- Sécurité sur les grues
- Sécurité, hygiène, manutention (EPI)
- Contrôles techniques réglementaires
- Equipements obligatoires des grues (klaxon, anémomètre, etc.)
- Les gestes de commandement et signaux sonores
- Consignes de sécurité des échelles en position verticale.

PRATIQUE SUR GRUE COMMANDE AU SOL OU EN CABINE

- Prise en charge de différentes grues
- Mise en service
- Mouvements de levage, de descente
- Orientation de la flèche
- Déplacement de la grue sur chemin de roulement
- Synchronisation des mouvements
- Fin de poste
- Maîtrise des ballants
- Transport de charge sans ballant
- Transport de benne preneuse, de matériaux sur palettes, de charges compactes, de charges longues et flexibles
- Transport de panneaux de coffrage et de béton préfabriqués
- Alimentation d'un coffrage situé en hauteur
- Empilages de palettes de brique
- Transport de charges sans visibilité directe à l'aide d'un signaleur
- Se faire comprendre (gestes et commandement)
- Coulage d'un coffrage sans vision directe
- Travail avec deux grues en combiné (option).