

## VALIDATION BREVET CHARIOT TOUT TERRAIN ROTATIF

### Durée

1 jour

### Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un engin de chantier tout terrain rotatif à temps plein ou partiel.

### Pré-requis

Savoir lire et écrire le français  
Maîtrise des 4 opérations de calcul  
Aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation.

Protections individuelles exigées (gants, casque, chaussures de sécurité, baudrier...).

### Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et mise en pratique

### Moyens pédagogiques

Vidéo projecteur  
Documents divers  
Engin de chantier  
Equipements d'engin de chantier.

### Evaluation des acquis

Passage du brevet de conduite chariot tout terrain.

## Objectif

**Acquérir les éléments de base pour la conduite et l'utilisation des engins chariot de manutention tout terrain et/ou chariot télescopique rotatif pour des travaux sur chantier de travaux publics**

**Autoriser aux participants la reconnaissance et la maîtrise des risques et problèmes de sécurité liés à l'utilisation des engins**

**Respecter les règles de sécurité pour les personnes et les biens.**

## Programme

**THEORIE** (1/2 journée)

### Règlementation

- Rôles des différents organismes de prévention
- Prescription textes réglementaires
- Responsabilités civile et pénale, les pénalités encourues en cas de manquement
- Vérification et contrôle des engins.

### Rôles et responsabilités

- Chef d'entreprise
- Chef de chantier
- Conducteur de travaux
- Les équipements de travail.

### Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins

- Les risques spécifiques
- Les informations spécifiques à un chantier.

### Technologie et connaissance de l'engin

- Classification des engins
- Les différents organes
  - Caractéristiques technologiques et capacités
  - Chaîne cinématique et principe de fonctionnement du système hydraulique
  - Transmission, circuits de freinage et dispositifs de sécurité
  - Les équipements de travail, les accessoires et leurs fonctions
  - Préparation à la mise en route
  - Précaution à prendre, vérifications et contrôles
  - Précautions lors de l'arrêt de l'engin.

## VALIDATION BREVET CHARIOT TOUT TERRAIN ROTATIF

### Durée

1 jour

### Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un engin de chantier tout terrain rotatif à temps plein ou partiel.

### Pré-requis

Savoir lire et écrire le français  
Maîtrise des 4 opérations de calcul  
Aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation.

Protections individuelles exigées (gants, casque, chaussures de sécurité, baudrier...).

### Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et mise en pratique

### Moyens pédagogiques

Vidéo projecteur  
Documents divers  
Engin de chantier  
Equipements d'engin de chantier.

### Evaluation des acquis

Passage du brevet de conduite chariot tout terrain.

### Prévention des risques inhérents à la fonction

- Liés à l'opérateur
  - Port des équipements de protection individuelle
- Liés au matériel
  - Risque mécanique, électrique, chimique, incendie
- Liés à la tâche
  - Risques liés à la maintenance du matériel (gonflage, graissage, ...)
  - Risques liés à des opérations de chargement
  - Risques liés à l'élévation de personnes
  - Risques liés aux opérations de chargement et déchargement dans le transport des engins.
- Liés à l'environnement :
  - Risques électriques aériens
  - Risques liés au chantier
  - Risques liés à la situation d'entreprise extérieure
  - Risques liés aux réseaux enterrés.

### Règles de conduite communes à tous les engins

- Règles de circulation sur chantier, manœuvres, opérations de chargement sur porte-engins, gestuelle de commandement de manœuvre.

### PRATIQUE (1/2 journée)

- Examen d'adéquation
- Prise de connaissance avec l'engin
- Prise de poste
- Balisage de la zone de travail
- Evolution en marche avant, arrière, à vide, en charge
- Travail avec les stabilisateurs
- Evolution avec les différents outils de l'entreprise (godets, fourches, nacelle, palan, etc...)
- Evolution avec la tourelle
- Evolution sur différentes configurations de terrains
- Manutentions particulières
- Fin de poste  
(Chargement et déchargement sur porte-engin).