

**CHARIOT DE MANUTENTION SELON R489  
RECYCLAGE + EVALUATION CACES® - 1 CATEGORIE**

**Durée**

2 jours.

**Public concerné**

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté, souhaitant maintenir son autorisation de conduite et renouveler son CACES® R489.

**Pré-requis**

Savoir lire et écrire le français  
Maîtriser les 4 opérations de calcul  
Posséder l'aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation  
Disposer d'une expérience dans la conduite des engins concernés.

**Méthodes pédagogiques**

Alternance d'apports théoriques, d'exercices et de mises en pratique.

**Moyens pédagogiques**

Documents pédagogiques  
Logiciel d'apprentissage  
Plateau technique avec différents types de chariots de manutention sur plusieurs variétés de sols (intérieur et extérieur du bâtiment) et avec un large éventail de charges et d'équipements conformément à la R489.

**Evaluation des acquis**

Evaluation théorique (QCM) et pratique (succession d'épreuves sur circuit prédéfini).

Test final, théorique et pratique, afin d'obtenir un CACES®.

**Objectif**

**Réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicules, les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charge en appliquant les consignes de sécurité en vigueur**

**Assurer la maintenance de 1<sup>er</sup> niveau du matériel utilisé**

**Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.**

**Être titulaire d'un Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité (CACES®) selon la R489.**

**Programme**

**Selon décret du 02/12/1998 et la Recommandation R489**

**THEORIE**

Règlementation :

- Rôles et responsabilités du constructeur, de l'employeur et du conducteur
- Les différents acteurs de la prévention et les différents types de chariots.

Technologie des engins :

- Les différentes sources d'énergie
- Les organes de sécurité, de services, les dispositifs de maintien du conducteur, les différents réglages du poste de conduite et les différents composants et mécanismes.

Produits dangereux : la lecture et l'interprétation des symboles.

Facteurs d'accidents :

- Les principales causes d'accident
- L'identification des risques et les moyens pour les prévenir
- Les conditions de freinage des chariots.

Adéquation, tableau et abaque :

- L'évaluation des charges
- Les facteurs d'instabilité
- Lecture et interprétation d'un tableau et d'un abaque de charge.

Opérations de prise et de fin de poste :

- Les conditions de réalisation de la prise et de la fin de poste
- La maintenance de premier niveau.

Exploitation des chariots :

- Les règles de circulation et de conduite en entreprise
- Les règles de manœuvres et de manutention spécifiques à l'engin.

Panneaux et pictogrammes :

- Les panneaux courants
- Les pictogrammes de manutention.

**CHARIOT DE MANUTENTION SELON R489  
RECYCLAGE + EVALUATION CACES® - 1 CATEGORIE****Durée**

2 jours.

**Public concerné**

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté, souhaitant maintenir son autorisation de conduite et renouveler son CACES® R489.

**Pré-requis**

Savoir lire et écrire le français  
Maîtriser les 4 opérations de calcul  
Posséder l'aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation  
Disposer d'une expérience dans la conduite des engins concernés.

**Méthodes pédagogiques**

Alternance d'apports théoriques, d'exercices et de mises en pratique.

**Moyens pédagogiques**

Documents pédagogiques  
Logiciel d'apprentissage  
Plateau technique avec différents types de chariots de manutention sur plusieurs variétés de sols (intérieur et extérieur du bâtiment) et avec un large éventail de charges et d'équipements conformément à la R489.

**Evaluation des acquis**

Evaluation théorique (QCM) et pratique (succession d'épreuves sur circuit prédéfini).

Test final, théorique et pratique, afin d'obtenir un CACES®.

**PRATIQUE**

Les vérifications de l'adéquation de l'engin avec les conditions de mise en œuvre

Les opérations de prise de poste

La circulation à vide et en charge

Les manœuvres de manutention spécifiques aux catégories d'engins

Les opérations de fin de poste et de maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.

**Selon la Recommandation R489****TEST THEORIQUE ET PRATIQUE CACES®**

6 à 12 tests maxi par jour et par testeur

Théorie : Note attendue  $\geq 7/10$

Pratique : Note attendue  $\geq 7/10$ .

**RESULTATS**

$\geq 7/10$  (en théorie et en pratique) : délivrance du CACES® correspondant

$< 7/10$  (en théorie et/ou en pratique) :

- Identification des thèmes et critères non acquis
- Etablissement d'un plan de formation.

**THEORIE – THEMES EVALUES**

Règlementation

Technologie des engins

Produits dangereux

Facteurs d'accidents

Adéquation, tableau et abaque

Opérations de prise et de fin de poste

Exploitation des chariots

Panneaux et pictogrammes.

**PRATIQUE - THEMES EVALUES**

Les vérifications de l'adéquation de l'engin avec les conditions de mise en œuvre

Les opérations de prise de poste

La circulation à vide et en charge

Les manœuvres de manutention spécifiques aux catégories d'engins

Les opérations de fin de poste et de maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.