

**CHARIOT DE MANUTENTION SELON R489  
FORMATION INITIALE + EVALUATION CACES® 1 CATEGORIE****Durée**

3 jours.

**Public concerné**

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté en vue de l'obtention d'une autorisation de conduite et de la préparation au CACES® R489.

**Pré-requis**

Posséder l'aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation  
Savoir lire et écrire le français  
Maîtriser les 4 opérations.

**Méthodes pédagogiques**

Alternance d'apports théoriques, d'exercices et de mises en pratique

**Moyens pédagogiques**

Documents pédagogiques  
Logiciel d'apprentissage  
Plateau technique avec différents types de chariots de manutention sur plusieurs variétés de sols (intérieur et extérieur du bâtiment) ainsi qu'un large éventail de charges et d'équipements conformément à la R489.

**Evaluation des acquis**

Evaluation théorique (QCM) et pratique (succession d'épreuves sur circuit prédéfini).

Test final, théorique et pratique, afin d'obtenir un CACES®.

 **Objectif**

**Réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicules, les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charge en appliquant les consignes de sécurité en vigueur**

**Assurer la maintenance de 1<sup>er</sup> niveau du matériel utilisé**

**Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions**

**Être titulaire d'un Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité (CACES®) selon la R489.**

 **Programme**

**Selon décret du 02/12/1998 et la Recommandation R489**

**THEORIE**

Règlementation :

- Rôles et responsabilités du constructeur, de l'employeur et du conducteur
- Les différents acteurs de la prévention et les différents types de chariots.

Technologie des engins :

- Les différentes sources d'énergie
- Les organes de sécurité, de services, les dispositifs de maintien du conducteur, les différents réglages du poste de conduite et les différents composants et mécanismes.

Produits dangereux : la lecture et l'interprétation des symboles.

Facteurs d'accidents :

- Les principales causes d'accident
- L'identification des risques et les moyens pour les prévenir
- Les conditions de freinage des chariots.

Adéquation, tableau et abaque :

- L'évaluation des charges
- Les facteurs d'instabilité
- Lecture et interprétation d'un tableau et d'un abaque de charge.

Opération de prise et de fin de poste :

- Les conditions de réalisation de la prise et de la fin de poste
- La maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.

Exploitation des chariots :

- Les règles de circulation et de conduite en entreprise
- Les règles de manœuvres et de manutention spécifiques à l'engin.

## CHARIOT DE MANUTENTION SELON R489 FORMATION INITIALE + EVALUATION CACES® 1 CATEGORIE

### Durée

3 jours.

### Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté en vue de l'obtention d'une autorisation de conduite et de la préparation au CACES® R489.

### Pré-requis

Posséder l'aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation  
Savoir lire et écrire le français  
Maîtriser les 4 opérations.

### Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques, d'exercices et de mises en pratique

### Moyens pédagogiques

Documents pédagogiques  
Logiciel d'apprentissage  
Plateau technique avec différents types de chariots de manutention sur plusieurs variétés de sols (intérieur et extérieur du bâtiment) ainsi qu'un large éventail de charges et d'équipements conformément à la R489.

### Evaluation des acquis

Evaluation théorique (QCM) et pratique (succession d'épreuves sur circuit prédéfini).

Test final, théorique et pratique, afin d'obtenir un CACES®.

Panneaux et pictogrammes :

- Les panneaux courants
- Les pictogrammes de manutention.

### PRATIQUE

Les vérifications de l'adéquation de l'engin avec les conditions de mise en œuvre

Les opérations de prise de poste

La circulation à vide et en charge

Les manœuvres de manutention spécifiques aux catégories d'engins

Les opérations de fin de poste et de maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.

### Selon la Recommandation R489

### TEST THEORIQUE ET PRATIQUE CACES®

6 à 12 tests maxi par jour et par testeur

Théorie : Note attendue  $\geq 7/10$

Pratique : Note attendue  $\geq 7/10$

### RESULTATS

$\geq 7/10$  (en théorie et en pratique) : délivrance du CACES® correspondant

$< 7/10$  (en théorie et/ou en pratique) :

- Identification des thèmes et critères non acquis
- Etablissement d'un plan de formation.

### THEORIE – THEMES EVALUES

Règlementation

Technologie des engins

Produits dangereux

Facteurs d'accidents

Adéquation, tableau et abaque

Opérations de prise et de fin de poste

Exploitation des chariots

Panneaux et pictogrammes.

### PRATIQUE - THEMES EVALUES

Les vérifications de l'adéquation de l'engin avec les conditions de mise en œuvre

Les opérations de prise de poste

La circulation à vide et en charge

Les manœuvres de manutention spécifiques aux catégories d'engins

Les opérations de fin de poste et de maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.