

## AUTORISATION DE CONDUITE SUR CHARIOT DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE

### Durée par nombre d'engins

1 type d'engin : 2 jours  
2 types d'engins : 3 jours  
3 types d'engins : 4 jours.

### Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté en vue de l'obtention d'une autorisation de conduite.

### Pré-requis

Posséder l'aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation  
Savoir lire et écrire le français  
Maîtriser les 4 opérations.

### Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques, d'exercices et de mises en pratique.

### Moyens pédagogiques

Logiciel d'apprentissage  
Plateau technique avec différents types de chariots de manutention sur plusieurs variétés de sols (intérieur et extérieur du bâtiment) ainsi qu'un large éventail de charges et d'équipements.

### Evaluation des acquis

Autorisation de conduite : Evaluation théorique (QCM) et pratique (succession d'épreuves sur circuit prédéfini).

## Objectif

**Réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicules, les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charge en appliquant les consignes de sécurité en vigueur**

**Assurer la maintenance de 1<sup>er</sup> niveau du matériel utilisé  
Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions**

**Valider la formation adéquate permettant à l'employeur de délivrer l'autorisation de conduite.**

## Programme

### THEORIE

Règlementation :

- Rôles et responsabilités du constructeur, de l'employeur et du conducteur
- Les différents acteurs de la prévention et les différents types de chariots.

Technologie des engins :

- Les différentes sources d'énergie
- Les organes de sécurité, de services, les dispositifs de maintien du conducteur, les différents réglages du poste de conduite et les différents composants et mécanismes.

Produits dangereux : la lecture et l'interprétation des symboles.

Facteurs d'accidents :

- Les principales causes d'accident
- L'identification des risques et les moyens pour les prévenir
- Les conditions de freinage des chariots.

Adéquation, tableau et abaque :

- L'évaluation des charges
- Les facteurs d'instabilité
- Lecture et interprétation d'un tableau et d'un abaque de charge.

Opération de prise et de fin de poste :

- Les conditions de réalisation de la prise et de la fin de poste
- La maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.

Exploitation des chariots :

- Les règles de circulation et de conduite en entreprise
- Les règles de manœuvres et de manutention spécifiques à l'engin.

Panneaux et pictogrammes :

- Les panneaux courants
- Les pictogrammes de manutention.

## AUTORISATION DE CONDUITE SUR CHARIOT DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE

### Durée par nombre d'engins

1 type d'engin : 2 jours  
2 types d'engins : 3 jours  
3 types d'engins : 4 jours.

### Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté en vue de l'obtention d'une autorisation de conduite.

### Pré-requis

Posséder l'aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation  
Savoir lire et écrire le français  
Maîtriser les 4 opérations.

### Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques, d'exercices et de mises en pratique.

### Moyens pédagogiques

Logiciel d'apprentissage  
Plateau technique avec différents types de chariots de manutention sur plusieurs variétés de sols (intérieur et extérieur du bâtiment) ainsi qu'un large éventail de charges et d'équipements.

### Evaluation des acquis

Autorisation de conduite : Evaluation théorique (QCM) et pratique (succession d'épreuves sur circuit prédéfini).

### PRATIQUE

Les vérifications de l'adéquation de l'engin avec les conditions de mise en œuvre

Les opérations de prise de poste

La circulation à vide et en charge

Les manœuvres de manutention spécifiques aux catégories d'engins

Les opérations de fin de poste et de maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.

### THEORIE – THEMES EVALUES

Règlementation

Technologie des engins

Produits dangereux

Facteurs d'accidents

Adéquation, tableau et abaque

Opérations de prise et de fin de poste

Exploitation des chariots

Panneaux et pictogrammes.

### PRATIQUE - THEMES EVALUES

Les vérifications de l'adéquation de l'engin avec les conditions de mise en œuvre

Les opérations de prise de poste

La circulation à vide et en charge

Les manœuvres de manutention spécifiques aux catégories d'engins

Les opérations de fin de poste et de maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.