

AUTORISATION DE CONDUITE GERBEUR SELON R485

Durée

1 type d'engin : 1 jour
2 types d'engins : 1,5 jour.

Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot gerbeur à conducteur accompagnant en vue de l'obtention d'une autorisation de conduite.

Pré-requis

Posséder l'aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation
Savoir lire et écrire le français
Maîtriser les 4 opérations.

Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques, d'exercices et de mises en pratique.

Moyens pédagogiques

Logiciel d'apprentissage
Plateau technique avec différents types de chariots gerbeurs sur plusieurs variétés de sols (intérieur et extérieur du bâtiment) ainsi qu'un large éventail de charges et d'équipements, conformément à la R485.

Evaluation des acquis

Evaluations théorique (QCM) et pratique (succession d'épreuves sur circuit prédéfini) en vue de l'obtention d'une autorisation de conduite.

Objectif

Réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicules, les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charge en appliquant les consignes de sécurité en vigueur
Assurer la maintenance de 1er niveau du matériel utilisé
Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

Programme

Selon décret du 02/12/1998 et la Recommandation R485.

Théorie

Règlementation

- Rôles et responsabilités du constructeur, de l'employeur et du conducteur
- Les différents acteurs de la prévention et les différents types de chariots.

Technologie des engins

- Les différentes sources d'énergie
- Les organes de sécurité, de services, les dispositifs de maintien du conducteur, les différents réglages du poste de conduite et les différents composants et mécanismes.

Produits dangereux : la lecture et l'interprétation des symboles.

Facteurs d'accidents

- Les principales causes d'accident
- L'identification des risques et les moyens pour les prévenir
- Les conditions de freinage des chariots.

Adéquation, tableau et abaque

- L'évaluation des charges
- Les facteurs d'instabilité
- Lecture et interprétation d'un tableau et d'un abaque de charge.

Opérations de prise et de fin de poste

- Les conditions de réalisation de la prise et de la fin de poste
- La maintenance de 1er niveau.

Exploitation des chariots

- Les règles de circulation et de conduite en entreprise
- Les règles de manœuvres et de manutention spécifiques à l'engin.

Panneaux et pictogrammes

- Les panneaux courants
- Les pictogrammes de manutention.

AUTORISATION DE CONDUITE GERBEUR SELON R485**Durée**

1 type d'engin : 1 jour
2 types d'engins : 1,5 jour.

Public concerné

Toute personne de plus de 18 ans étant amenée à utiliser un chariot gerbeur à conducteur accompagnant en vue de l'obtention d'une autorisation de conduite.

Pré-requis

Posséder l'aptitude médicale reconnue avant l'entrée en formation
Savoir lire et écrire le français
Maîtriser les 4 opérations.

Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques, d'exercices et de mises en pratique.

Moyens pédagogiques

Logiciel d'apprentissage
Plateau technique avec différents types de chariots gerbeurs sur plusieurs variétés de sols (intérieur et extérieur du bâtiment) ainsi qu'un large éventail de charges et d'équipements, conformément à la R485.

Evaluation des acquis

Evaluations théorique (QCM) et pratique (succession d'épreuves sur circuit prédéfini) en vue de l'obtention d'une autorisation de conduite.

Pratique

Les vérifications de l'adéquation de l'engin avec les conditions de mise en œuvre
Les opérations de prise de poste
La circulation à vide et en charge
Les manœuvres de manutention spécifiques aux catégories d'engins
Les opérations de fin de poste et de maintenance de 1er niveau.

Théorie – thèmes évalués

Connaissances générales
Technologie et stabilité des gerbeurs à conducteur accompagnant
Tableau et abaque de charges
Exploitation des gerbeurs à conducteur accompagnant.

Pratique – thèmes évalués

Les vérifications de l'adéquation de l'engin avec les conditions de mise en œuvre
Les opérations de prise de poste
La circulation à vide et en charge
Les manœuvres de manutention spécifiques aux catégories d'engins
Les opérations de fin de poste et de maintenance de 1er niveau.