

CONDUCTEUR D'ENGIN MOTEUR FERROVIAIRE POUR EXPERTS

Durée

2 jours.

Public concerné

Conducteurs expérimentés.

Pré-requis

Avoir une expérience significative dans la conduite d'engins à moteur ferroviaires ou être titulaire d'un brevet.

Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et de mise en pratique.

Moyens pédagogiques

Vidéo projecteur
Documents pédagogiques.

Evaluation des acquis

Continue.

Objectif

Appliquer les règles de sécurité et les consignes particulières de l'embranché
Assurer la maintenance préventive et occasionnelle du matériel.

Programme

THEORIE (1^{er} jour)

Rappels technologiques

Principaux organes et sous-ensembles sur les différents types de locotracteurs

Indices de bon fonctionnement d'un moteur diesel

Description et rôle du circuit d'huile

Description et rôle du circuit d'eau

Description et rôle du circuit de combustible

Description du poste de conduite avec repérage des commandes

Opérations à effectuer lors de la préparation de l'engin

Le freinage :

- Circuit pneumatique
- Rôle de régulation
- Rôle du frein direct
- Rôle du frein automatique continu
- Mode opératoire de l'essai d'étanchéité
- Mode opératoire de l'essai de continuité.

Rappels sur les principes accrocheurs

Identification des matériels et des véhicules

Technique gestuelle d'attelage et de dételage des véhicules à l'arrêt

Technique gestuelle de déplacement et d'immobilisation des véhicules

Technique gestuelle de manœuvre des organes mobiles

Montée et descente des véhicules.

Rappels sur les principes chef de manoeuvre

Préparation des manœuvres

Conduite à tenir en présence d'un véhicule déraillé

Respect des gestes de sécurité

Conduite de manœuvre de radioguidage et de radiocommande.

Rappels sur les principes conducteur d'engin moteur ferroviaire

Conduite prudente en respectant les règles de sécurité et les consignes particulières de l'embranché

Contrôle du bon fonctionnement du matériel.

CONDUCTEUR D'ENGIN MOTEUR FERROVIAIRE POUR EXPERTS**Durée**

2 jours.

Public concerné

Conducteurs expérimentés.

Pré-requis

Avoir une expérience significative dans la conduite d'engins à moteur ferroviaires ou être titulaire d'un brevet.

Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et de mise en pratique.

Moyens pédagogiques

Vidéo projecteur
Documents pédagogiques.

Evaluation des acquis

Continue.

PRATIQUE (2^{ème} jour)**Conduite de l'engin**

Vérification avant le départ
Contrôles et essais (freins)
Démarrage du moteur
Déplacement du locotracteur
Vérification à effectuer pendant les opérations de conduite
Surveillance de la vitesse
Points particuliers à surveiller (obstacles, courbes...)
Les communications (coordination entre les différents acteurs)
Mise en situation réelle
Validation du travail en sécurité
Proposition d'améliorations éventuelles.

Radioguidage

Connaissance du matériel
Utilisation du matériel
Entretien de base de la radiocommande.

Les pannes