

BREVET CARISTE EN E-LEARNING**Durée**

12 heures.

Public concerné

Toute personne (de plus de 18 ans) étant amenée à utiliser un chariot à temps plein ou partiel.

Pré-requis

Au préalable, la personne aura satisfait à l'examen médical d'aptitude.

Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et mise en pratique.

Moyens pédagogiques

Plateforme E-LEARNING Optimum d'AFOREST
Mise à disposition d'un chariot élévateur.

Evaluation des acquis

Finale : passage du Brevet.

 **Objectif**

Réaliser des opérations de chargement et déchargement de véhicules, des opérations de stockage et déstockage et des transferts de charge, en appliquant les consignes de sécurité et de conduite en vigueur.

 **Programme****THEORIE E-LEARNING (5 heures)**

La législation et la profession :

- Conditions d'exercices de la fonction cariste (aptitudes et formation)
- Responsabilités encourues
- Conditions de circulation sur la voie publique
- Qualités exigées du cariste
- Gestion des responsabilités du cariste dans son activité (personnel, charges, chariots utilisés, délais de livraison)
- Prise en compte des difficultés et anomalies
- Restrictions réglementaires.

La sécurité :

- Consignes de conduite, de circulation et de stationnement
- Consignes à suivre en cas d'accident ou d'incendie
- Choix du chariot en fonction des charges
- Pictogrammes de manutention et étiquettes relatives aux matières dangereuses.

Technologie et utilisation du chariot élévateur :

- Les catégories de chariots élévateurs
- Principaux organes
- Dispositifs de sécurité (obligatoires et facultatifs)
- La plaque de capacité
- Les énergies, précautions (électricité, gaz, gasoil)
- Prise de poste et fin de poste
- Schéma des éléments composant le circuit hydraulique du chariot
- Maintenance de premier niveau
- Les palettes et leur emploi
- Procédures de chargement, déchargement, de gerbage
- Risques particuliers.

BREVET CARISTE EN E-LEARNING

Durée

12 heures.

Public concerné

Toute personne (de plus de 18 ans) étant amenée à utiliser un chariot à temps plein ou partiel.

Pré-requis

Au préalable, la personne aura satisfait à l'examen médical d'aptitude.

Méthodes pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et mise en pratique.

Moyens pédagogiques

Plateforme E-LEARNING Optimum d'AFOREST
Mise à disposition d'un chariot élévateur.

Evaluation des acquis

Finale : passage du Brevet.

EN CENTRE DE FORMATION EVALUATION THEORIQUE + FORMATION ET EVALUATION PRATIQUE (7 heures)

Passage du brevet théorique : 1 heure, si échec possibilité de refaire une seconde fois le test.

Prise de poste :

- Vérification des documents présents sur l'engin (vérifications générales périodiques, notice constructeur, plaque constructeur)
- Détection d'une éventuelle anomalie ou d'une défectuosité (pneumatiques, articulation, axe, différents niveaux, fuite, flexible hydraulique, vérins, châssis)
- Vérification du bon fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité (mouvement de levage et d'inclinaison, translateur, avertisseur sonore, arrêt d'urgence, homme mort, freins pied et parking, ...).

Adéquation de l'engin :

- Capacité de donner des explications sur l'engin en fonction du travail à effectuer (hauteur, capacité de levage, choix de l'énergie électrique ou thermique, des pneumatiques, ...)

Familiarisation au poste de conduite :

- Conduite de l'engin en fonction de son gabarit
- Fonctionnement des commandes, du poste de secours.

Conduite et manipulation de charges :

- Circulation en ligne droite, en courbe en marche AV et AR
- Prise et dépose d'une charge au sol
- Gerbage, dégerbage, en pile et en rayonnage
- Stockage et déstockage en palettier sur différents niveaux
- Mise systématique du point mort au cours des prises et des déposes de charges
- Chargement et déchargement latéral depuis le sol d'un camion ou d'une remorque
- Prise, transport et dépose d'une charge longue ou volumineuse.

Fin de poste :

- Positionnement de l'engin à son lieu de stationnement (fourches au sol, clé retirée)
- Entretien courants (graissage, niveau d'huile, charge batterie, propreté de la cabine, ...).

PASSAGE DU BREVET.