

**RISQUES ELECTRIQUES POUR VEHICULES ELECTRIQUES**  
**B0L - B0L CHARGÉ DE RÉPARATION SELON NORME NF C 18-550**

**Durée**

1 jour.

**Public concerné**

Personnel non-électricien devant effectuer des travaux d'ordre non électrique sur véhicule ou engin à motorisation thermique, électrique ou hybride ayant une source d'énergie embarquée selon la NF C 18-550.

**Pré-requis**

Aucun.

**Méthodes pédagogiques**

Pédagogie active et participative basée sur des études de cas puis sur une préparation théorique suivie d'une application pratique Mises en situation.

**Moyens pédagogiques**

Document stagiaire  
Animation PC  
Installation électrique pédagogique  
Equipements de protection collective et individuelle.

**Evaluation des acquis**

Sous forme de QCM pour la partie théorique  
Par observation lors de la mise en situation pour la partie pratique

A l'issue de la formation, le formateur formulera à l'employeur un avis sur l'aptitude du stagiaire à recevoir un titre d'habilitation.  
Cet avis est établi sur la base des niveaux d'habilitation demandés par l'employeur de l'apprenant et peut présenter des réserves sur le comportement de l'apprenant ou des remarques sur les moyens, l'environnement, les procédures existantes et enfin faire l'objet de propositions de niveaux d'habilitations différents de ceux souhaités.

**Objectif**

**Recevoir en connaissance de cause un titre d'habilitation du chef d'entreprise**  
**Exécuter des travaux d'intervention d'ordre non électrique en respectant les procédures de sécurité de la norme NF C 18-550.**

**Programme**

**TYPES D'HABILITATION : B0L - B0L Chargé de réparation**

Pour travaux non électriques sur un véhicule électrique, réservés aux électriciens ou au voisinage de pièces nues sous tension du domaine BT.

**THEORIE :**

Notions d'électricité :

- Tension
- Intensité - loi d'Ohm -  $I=U/R$
- Résistance.

Analyse et définitions des risques électriques :

- Court-circuit (brûlures)
- Electrification (danger du courant à travers le corps humain)
- Electrocutation.

Analyse et identification des risques liés à l'utilisation des matériels et outillages spécifiques aux travaux

Identification des risques sur un véhicule électrique

Comment se protéger des différents risques électriques :

- Moyens de protection collective (barrière, banderole, écran, ...)
- Moyens de protection individuelle.

Règles de prescription de la norme UTE C 18-550 :

- Domaine des tensions
- Définition d'une habilitation
- Zones d'environnement et leurs limites
- Distance de sécurité
- Rôle des différents acteurs habilités
- Documents applicables dans le cadre des travaux hors tension
- Responsabilité.

Conduite à tenir en cas d'accident et d'incendie d'origine électrique.

**PRATIQUE :**

Repérage et identification des risques sur un véhicule électrique  
Déplacement et évolution autour d'un véhicule électrique.

**Evaluation théorique et pratique**