

LOGIQUE PNEUMATIQUE - METHODOLOGIE DU DEPANNAGE

Durée

5 jours.

Public concerné

Ouvriers professionnels, agents de maîtrise et techniciens.

Pré-requis

Avoir suivi le stage « initiation aux techniques pneumatiques » ou posséder des connaissances de base en pneumatique.

Méthodes pédagogiques

Méthodes démonstrative et participative avec alternance d'apports théoriques et pratiques.

Moyens pédagogiquesMaquette et banc pédagogiques pneumatiques
Documents techniques.**Evaluation des acquis**

En continu.

 **Objectif**

Identifier et définir la fonction de chaque composant logique en pneumatique
Diagnostiquer et localiser des défaillances sur des circuits de puissance et de commande en pneumatique.

 **Programme****Technologie**

Les systèmes oléopneumatiques
Les capteurs fluidiques
Les cellules logiques
Les séquenceurs
Les compteurs
Les générateurs d'impulsion
Temporisation positive-négative
Amplificateur
Contact à pression.

Schéma

Normalisation (symboles et représentation conventionnelle de schémas)
Le Grafcet et ses applications en pneumatique
Marches manuelles, automatiques, de réglage
Arrêts d'urgence et cycles de dégagement des outils, sauts et reprises de phases
Cycles simultanés et sélectifs (aiguillages)
Initiation au Gemma.

Travaux pratiques :

Mise en application des schémas réalisés
Montages et applications vérifiés sur simulateurs
Diagnostic et dépannage
La sécurité en automatisation pneumatique.