

PERFECTIONNEMENT AUX TECHNIQUES PNEUMATIQUES

Durée

3 jours.

Public concerné

Ouvriers professionnels, agents de maîtrise, techniciens.

Pré-requis

Posséder des bases en pneumatique.

Méthodes pédagogiques

Pédagogie active basée sur des applications concrètes et des travaux pratiques de simulation.

Moyens pédagogiques

Supports pédagogiques : documentation
- exercices d'application
Support vidéo projeté
Bancs de simulation FESTOX.

Evaluation des acquis

En continu.

Objectif

**Intervenir en toute sécurité sur une installation pneumatique
Diagnostiquer et localiser des défaillances sur des circuits
de puissance en pneumatique.**

Programme

Automatisation pneumatique : 1 jour

Rappel des notions de base
Normalisation (symboles et représentation conventionnelle de schémas)
Réalisation de schémas à partir d'exercices de mise en situation
Grafcet
Les systèmes oléo-pneumatiques
Les capteurs : fluidiques, magnétiques
Les cellules logiques
Les séquenceurs
La temporisation positive-négative
Les amplificateurs
Les différents types de contacteurs
Les automates pneumatiques.

Mise en œuvre de tous ces éléments à travers de travaux pratiques.

La technique du vide : 0.5 jour

Définition du vide
Echelle de vide
Effet venturi
Les ventouses
Mise en œuvre des ventouses et maintenance
Utilisation du Vacuostat
Exemples de modules pour le vide.

Mise en œuvre de tous ces éléments à travers de travaux pratiques.

Electro pneumatique : 0.5 jour

Normalisation (symboles et représentation conventionnelle de schémas)
Grafcet
Réalisation de schémas à partir d'exercices de mise en situation.

PERFECTIONNEMENT AUX TECHNIQUES PNEUMATIQUES

Durée

3 jours.

Public concerné

Ouvriers professionnels, agents de maîtrise, techniciens.

Pré-requis

Posséder des bases en pneumatique.

Méthodes pédagogiques

Pédagogie active basée sur des applications concrètes et des travaux pratiques de simulation.

Moyens pédagogiques

Supports pédagogiques : documentation
- exercices d'application
Support vidéo projeté
Bancs de simulation FESTOX.

Evaluation des acquis

En continu.

Mise en œuvre de tous ces éléments à travers de travaux pratiques.

Diagnostic des défaillances de systèmes pneumatiques : recherches des éléments défaillants : 1 jour

Recherche des causes de dysfonctionnement
Contrôles préliminaires
Outils d'aide au diagnostic (GRAF CET, logigrammes...)
Utilisation d'appareils de mesure.